

MĚSTO CHLUMEC NAD CIDLINOU

PROJEKT: Oprava chodníku v ul. Na Vinici, Chlumeč nad Cidlinou

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 32/20

Investor: Město Chlumeč nad Cidlinou
Klicperovo nám. 64
503 51 Chlumeč nad Cidlinou
IČ: 00268861

Revize: 0

Datum: 06/20

Kraj: Královéhradecký

**Zpracovatel
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00, Praha 10

**Hlavní
inž.projektu:** Ing. Miroslav Kučera
ČKAIT 0701063

**Kancelář
Pardubice:** Třída Míru 109
530 02, Pardubice

Projektant: Ing. Barbora Baladová
Tel.: 773 600 770

Obsah:

1	Identifikační údaje	4
1.1	Údaje o stavbě	4
1.2	Údaje o stavebníkovi	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2	Základní údaje o stavbě	5
2.1	Popis návrhu stavby	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby	6
2.3	Vazby na regulační plány	6
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	6
3	Přehled výchozích podkladů	6
4	Členění stavby	7
4.1	Způsob číslování a značení	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5	Podmínky realizace stavby	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	7
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	7
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	8
7	Předání částí stavby do užívání	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	8
8	Souhrnný technický popis stavby	8
8.1	Pozemní komunikace	8
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	11
10	Dotčená ochranná pásma, chráněné území	11
10.1	Rozsah dotčení	11
10.2	Podmínky pro zásah	12
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	13
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby:	13

10.5	Kulturní památky	13
10.6	Poloha vůči zátopovým územím:	14
11	Zásah stavby do území	14
11.1	Kácení stromů a další zeleně:	14
11.2	Rozsah zemních prací	14
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	14
12.1	Nároky na energie a telekomunikace	14
12.2	Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:	14
13	Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí	16
13.1	Rozsah dotčení	16
13.2	Vliv hluku a vibrací	16
13.3	Emise z dopravy	16
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	16
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	16
13.6	Nakládání s odpady	17
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	17
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	17
14.2	Požární bezpečnost	17
14.3	Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	20
14.4	Ochrana proti hluku	21
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	22
14.6	Úspora energie a ochrana tepla	22
15	Další požadavky	22
15.1	Kapacita a životnost stavby	22
15.2	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	22

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava chodníku v ul. Na Vinici, Chlumeck nad Cidlinou
Místo stavby:	Chlumeck nad Cidlinou
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Chlumeck nad Cidlinou [651 800]
Předmět dokumentace:	Úprava povrchu chodníku
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Údaje o stavebníkovi

Jméno:	Město Chlumeck nad Cidlinou
Adresa:	Klicperovo náměstí 77 503 51 Chlumeck nad Cidlinou IČ: 00268861

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno:	VDI Projekt s.r.o. K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10 IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080
Kancelář Pardubice:	Třída Míru 109, 530 02 Pardubice
Hlavní projektant:	VDI Projekt s.r.o. K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10 IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080
Kancelář Pardubice:	Třída Míru 109, 530 02 Pardubice
Inženýrská činnost:	VDI Projekt s.r.o. K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10 IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080
Kancelář Pardubice:	Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Popis návrhu stavby

Rozsah akce: Předmětem projektu je oprava stávajícího povrchu chodníku z betonové dlažby. Součástí rekonstrukce bude úplná výměna stávajících záhonových a silničních obrub, vodících proužků a úprava povrchu vozovky přilehlé komunikace. Obnovovaný úsek se nachází v severní části ul. Na Vinici mezi křižovatkami s ulicí Mládežnická a ulicí Pražská. Na obou koncích opravovaný chodník plynule navazuje na stávající stav z betonové zámkové dlažby.

Druh stavby: Oprava povrchu stávajícího chodníku

Šířka úpravy vozovky:	1,00 m
Šířka chodníku:	1,45 – 2,60 m
Délka opravy:	98,4 m

Stávající stav

Důvodem opravy chodníku je nevyhovující technický stav povrchu chodníku, vjezdů ze soukromých pozemků a stávajících obrub. Chodník je od vozovky oddělen zeleným pásem a poškozenou betonovou záhonovou obrubou š. 0,05m a betonovou silniční obrubou š. 0,15 m. Stávající plochu chodníku tvoří betonová dlažba 0,3 x 0,3 m, povrch vjezdů tvoří dlažební kostky, zatravňovací tvárnice a beton.

Odvodnění zajišťuje příčný a podélný sklon chodníku směrem do vozovky. Voda je podél silničních obrub svedena do ul. vpustí, které jsou umístěny na kraji vozovky.

V zájmovém území se nachází zrekonstruované místo pro přecházení a nově zrekonstruovaný úsek chodníku s vjezdem na soukromý pozemek před domem č.p. 234. Tyto dva úseky jsou vyjmuty z projektu a bude zde zachován stávající stav.

Návrh úpravy

Návrh rekonstrukce spočívá ve výměně chodníkových ploch ze stávající betonové dlažby za betonovou dlažbu skladebnou. Součástí stavby je výměna podkladních vrstev chodníku, výměna stávajících obrub v plném rozsahu a odfrézování povrchu vozovky přilehlé komunikace v šíři 1,0 m a tl. 50 mm. Plocha chodníku bude vydlážděna skladebnou dlažbou v barvě přírodní, tl. 60 mm. Plocha vjezdů na okolní pozemky bude vydlážděna skladebnou dlažbou v barvě přírodní, tl. 80 mm.

Součástí stavby budou bezbariérové úpravy. Podél snížené obruby ve vjezdech bude osazen varovný pás z betonové dlažby v barvě červené s výstupky pro nevidomé v tl. 80 mm. Nové obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3.

Terén zeleného pásu š. 1,0 m bude podél obrub upraven, ohumusován a oset travním semenem. Stávající dřeviny a keře budou v co největší možné míře zachovány.

Další úpravy jsou popsány v příloze B.2 Koordinační situace stavby.

Projektová dokumentace opravy chodníku je zpracována podle zadání objednatele.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: Předpokládá se 2. polovina roku 2020.

Ukončení výstavby: Předpokládá se do konce roku 2020. Doba výstavby objektů komunikací se předpokládá v rozpětí cca 2 měsíce.

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.3 Vazby na regulační plány

Návrh je svým rozsahem v souladu s územním plánem města Chlumec nad Cidlinou.

Trvale dotčené pozemky stavbou:

715/1

Město Chlumec nad Cidlinou

ostatní plocha

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází v intravilánu města Chlumec nad Cidlinou v Královéhradeckém kraji. Situován je v katastrálním území Chlumec nad Cidlinou [651800]. Okolní pozemky tvoří zástavba a místní komunikace.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Vzhledem k charakteru akce opravy stávajícího chodníku s podílem bouracích a řezacích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Rekonstrukcí dojde ke zkvalitnění silničního, i pěšího provozu, zlepšení vjezdu na okolní pozemky a zlepšení odtokových poměrů povrchové vody. Po výstavbě dojde ke zkvalitnění bezpečnosti pěší dopravy.

3 Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace je zpracována na základě objednávky, jednání se zástupcem investora a vyjádření správců o existenci inženýrských sítí.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

Mapové a geodetické podklady:

- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu které předal objednatel
- vlastní rekognoskace terénu
- digitální katastrální mapa DKM

- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz "dokladová část ", které jsou orientačně zakresleny v situaci

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

4 Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba se skládá z jednoho stavebního objektu: SO 101 Chodník.

5 Podmínky realizace stavby

V průběhu stavby bude nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba je řešena jako výměna krytu chodníku.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn z ulice Kozelkova, případně po místních komunikacích. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna za částečného omezení provozu. Přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 66.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

SO 101 Chodník – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodník slouží jako komunikace pro pěší dopravu.

7 Předání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání částí stavby do užívání není účelné. Stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

Přípravné a bourací práce:

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno odstranění povrchu a výměna podkladních vrstev stávajícího chodníku.

SO 101 Chodník

Návrh rekonstrukce spočívá ve výměně chodníkové plochy ze stávající betonové dlažby za betonovou dlažbu skladebnou. Součástí stavby je výměna podkladních vrstev chodníku, výměna stávajících obrub v plném rozsahu, výměna vodícího odvodňovacího proužku a odfrézování povrchu vozovky přilehlé komunikace v šíři 1,0 m a tl. 50 mm.

Komunikace chodníku spadá do funkční skupiny D2-D-1.

Návrh chodníku pro chodce je navrhován v trase stávajícího chodníku. Šířka navrhovaného chodníku je navržena 1,45 – 2,60 m, délka opravy je navržena v délce cca 98,4 m. Plocha chodníku bude vydlážděna skladebnou dlažbou v barvě přírodní, tl. 60 mm.

Součástí opravy chodníku je oprava vjezdů na soukromé pozemky. V místě vjezdů je navržena snížená silniční obruba výšky 0,03 – 0,05 m. Plocha vjezdů bude vydlážděna skladebnou dlažbou v barvě přírodní, tl. 80 mm. V místě snížených silničních obrub bude proveden varovný pás š. 0,4 m z betonové reliéfní zámkové dlažby **červené barvy**.

Kladení dlažby chodníků a vjezdů bude provedeno kolmo k silniční obrubě, bude upřesněno před zahájením stavebních prací.

Jako vodící linie chodníku je zde použita stávající zástavba, podezdívka plotu.

Podél zeleného pásu budou vyměněny betonové záhonové obruby 50x200x1000 osazené v úrovni terénu. Podél komunikace bude vyměněn odvodňovací proužek 250x80x500 a použity betonové silniční obruby 250x150x1000 a snížené betonové silniční obruby 150x150x1000. Betonové obruby budou osazené do betonového lože C20/25n XF3.

Pro ochranu hydroizolace spodní stavby bude podél budov a podezdívek doplněna profilovaná nopová fólie, výška nopu 8 mm, z termoplastu HDPE.

Terén zeleného pásu š. 1,0 m bude podél obrub upraven, ohumusován a oset travním semenem. Stávající dřeviny a keře budou v co největší možné míře zachovány.

Další úpravy jsou popsány v příloze B.2 Koordinační situace stavby.

Konstrukce je navržena v následující skladbě dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací:

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA – v barvě PŘÍRODNÍ	DL	60 MM
DRČENÉ KAMENIVO 4/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDB	150 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM	MIN.	250 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY KAMENIVA FRAKCE 0/63 MM DLE ČSN 73 6124 V TL. 150 MM.

KONSTRUKCE VJEZDU:

D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA – v barvě PŘÍRODNÍ	DL	80 MM
DRČENÉ KAMENIVO 4/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDB	250 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM	MIN.	370 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY KAMENIVA FRAKCE 0/63 MM DLE ČSN 73 6124 V TL. 150 MM.

OBNOVA KRYTU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE:

BUDE PROVEDENA V ŠÍŘCE 1,0 m PODÉL VODÍČÍHO PROUŽKU. MATERIÁL PRO OBNOVU JE ACO 11 V TL. 50 mm. POVRCH PO ODFRÉZOVÁNÍ BUDE PŘEDEM ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ A POSTŘÍKÁN SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM S KATIOAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ PS-E, 0,5 kg asf./m². VZNIKLÁ SPÁRA BUDE PROŘÍZNUTA A ZALITA ASF. MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU.

ODVODNĚNÍ:

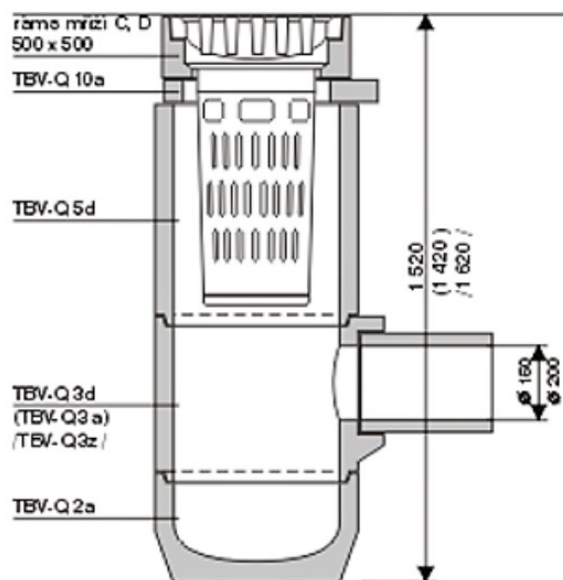
Odvodnění povrchu chodníku a vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které jsou umístěny ve vozovce podél obruby. Z důvodu vysokého podélného sklonu komunikace (10 – 12,5 %) jsou pro posílení odvodnění navrženy tyto úpravy:

- Horní čtyři vjezdy na soukromé pozemky před domy č.p. 174, 231, 232, 233 budou příčně vyspádovány do úžlabí pro odvod povrchové vody směrem k vodícímu proužku.
- Stávající uliční vpust' před domem č.p. 233 bude vyměněna dvojitou uliční vpustí z prefabrikovaných dílů

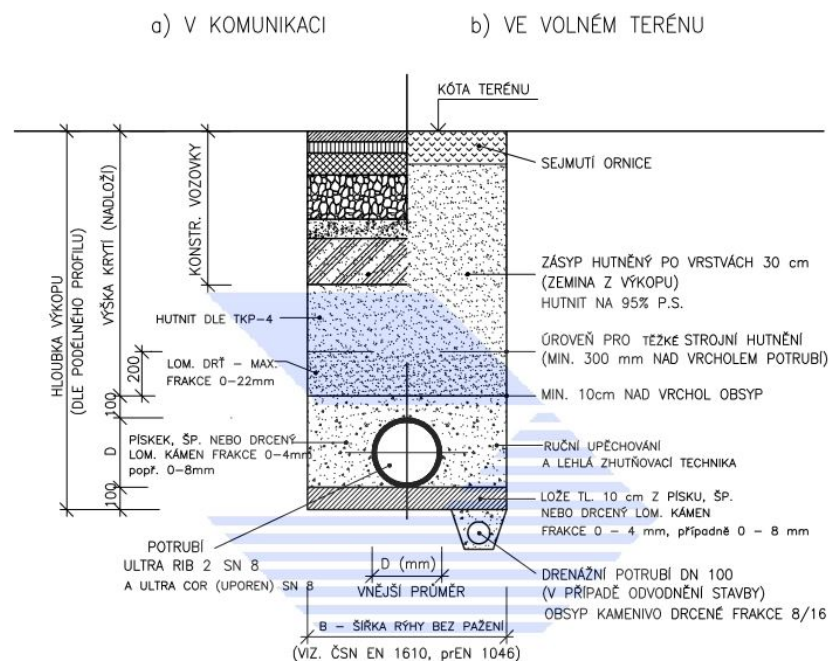
DN 450 s litinovou mříží 0,5 x 0,5 m pro D400 se zápachovou uzávěrkou.

- Před domem č.p. 234 bude osazena nová dvojitá uliční vpust' z prefabrikovaných dílů DN 450 s litinovou mříží 0,5 x 0,5 m pro D400 se zápachovou uzávěrkou.
- U vjezdu před domem č.p. 232 a u vjezdu před domem č.p. 411 bude u hrany brány osazen odvodňovací žlab s krycím roštem.
- Uliční vpusti a odvodňovací žlaby budou přípojkou PP SN12 DN 150 propojeny navrtávkou do stávající šachty přilehlé kanalizace DN 300 B. V místě rýhy bude provedena nová konstrukce vozovky s postupným napojením asf. vrstev.

SKLADBA ULIČNÍ VPUSTI



ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ



9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět průzkumy a měření.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

INŽENÝRSKÉ SÍŤE:

PLYNOVOD

METALICKÝ KABEL

VEDENÍ NN NADZEMNÍ

VEDENÍ NN PODZEMNÍ

VODOVOD

KANALIZACE

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SPRÁVCE:

GasNet, s.r.o.

CETIN, a.s.

ČEZ, a.s.

ČEZ, a.s.

Královéhradecká provozní, a.s.

Královéhradecká provozní, a.s.

ELTODO, a.s.

Oprava chodníku v ul. Na Vinici, Chlumec nad Cidlinou

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze "Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci". Vrchní vedení je patrné v terénu.

10.2 Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV.....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

U plynovodů a přípojek:

nad průměr 500 mm.....	12 m
------------------------	------

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m.

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce:

.....1 m

u technologických objektů.....4 m.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby:

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječků apod.).

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

10.5 Kulturní památky:

V zadané lokalitě se nenachází kulturní památky. Tedy stavba nebude kulturními památkami dotčena.

Oprava chodníku v ul. Na Vinici, Chlumeč nad Cidlinou

10.6 Poloha vůči zátopovým územím:

Stavba se nenachází v zátopovém území.

11 Zásah stavby do území

11.1 Kácení stromů a další zeleně:

Kácení se nepředpokládá.

11.2 Rozsah zemních prací:

Bude provedeno odstranění povrchu a výměna podkladních vrstev stávajícího chodníku. Bude provedena výměna silniční a záhonové obruby a vodícího proužku. Bude odfrézován povrch vozovky přilehlé komunikace v šíři 1,0 m a tl. 50 mm.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Nároky na energie a telekomunikace:

Stavební objekty nebudou po dokončení spotřebovávat energie, ani nebudou napojeny na sdělovací vedení.

12.2 Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1

15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
 2 – odstranění (skládování, spalování atd.);
 3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;
 N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1 Rozsah dotčení

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního i pěšího provozu. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby, jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.2.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatků.

14.2 Požární bezpečnost

Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBŘ).

1) *Seznam použitých podkladů pro zpracování*

Výchozí a použité podklady

- a) ČSN 73 0802,
- b) ČSN 73 0834,
- c) ČSN 73 0821 ed. 2,
- d) ČSN 73 0810,
- e) vyhl. MV č. 246/2001 Sb,
- f) vyhl. MV č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- g) vyhl. MMR č. 268/2009 Sb.

2) *Stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě*

Jedná se o rekonstrukci chodníku. Konstrukce budou do hloubky cca 0,25-0,37m, v případě nutnosti provedení sanací až do hloubky 0,52m. Nové plochy včetně jejich konstrukcí budou navazovat na okolní zástavbu.

V rámci rekonstrukce nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v blízkosti. Rekonstrukcí stávající komunikace nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

Umístění stavby: Chodník v ulici Říhova.

Účel užití stavby: Chodníkové plochy pro pohyb chodců

Výška stavby: Neposuzuje se, jedná se o liniovou stavbu

3) *Rozdělení stavby do požárních úseků*

Liniovou stavbu není nutno dělit do požárních úseků.

4) Posouzení podle ČSN 73 0834

Poznámka: text normy (včetně čísel článků normy) je psán *kurzívou*.

Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu

Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu je z hlediska požární bezpečnosti staveb pouze změna, která u měněného prostoru vede:

a) ke zvýšení požárního rizika, které je vyjádřeno

1) u nevýrobních objektů zvýšením součinu ($p_n \cdot a_n \cdot c$) o více než $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$;

2) u výrobních objektů zvýšením průměrného požárního zatížení ($\bar{p} \cdot c$) o více než $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$; nebo

Nedochází ke změně využití, dochází pouze k rekonstrukci vozovky a chodníků. Navrhovaná rekonstrukce nevede ke zvýšení požárního rizika.

b) ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho částí, pokud se počet osob započítatelný na kteroukoliv únikovou komunikaci zvýší o více než 20 % stávajícího stavu; pokud se určí zvýšený počet osob o více než 20 %, musí se současně prokázat, že kterákoliv dotčená stávající společná komunikace vyhovuje podle příslušné požární normy úniku celkového počtu osob; i když jde o uvedené zvýšené počty osob, avšak prokáží se vyhovující stávající komunikace, nepovažuje se zvýšený počet osob za změnu užívání objektu, prostoru nebo provozu; nebo

Rekonstrukcí komunikace nedochází ke změnám, které by naplňovaly podmínky tohoto článku.

c) ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu či neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu; nebo

Rekonstrukcí komunikace ke zvýšení počtu osob s_2 nebo s_3 nedochází.

d) k záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy; za záměnu příslušné projektové normy se považuje i změna užívání, kterou se upravují objekty, prostory nebo provozy; nebo

K záměně funkce ve vztahu na příslušné projektové normy nedochází.

e) ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným stavebním změnám.

Tyto změny nejsou navrženy.

Při opětném projektování změny stavby se podmínky rozhodující pro změnu funkce či užívání objektu, prostoru nebo provozu znovu stanoví podle tohoto článku a současně se nově navrhované změny vztáhnou ke stavu před předcházející změnou stavby provedenou podle ČSN 73 0834.

Posouzení je provedeno ve vztahu k původnímu užívání.

Pokud zhodnocení podmínek podle položek a) až e) není zpracováno nebo je nelze ke stavu před první změnou stavby provést, nesmí být změna stavby zatříděna do skupiny I.

Posouzení podmínek podle položek a) až e) je provedeno, změnu stavby skupiny I. lze použít.

Poznámka: Ve smyslu výše uvedeného článku není nutné rekonstrukci stávající komunikace posuzovat jako „změnu“.

5) Stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Pro liniovou stavbu silnice včetně stávajícího technického vybavení (dešťová kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení atd.) není nutné stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti.

6) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti, zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.)

Z hlediska podmínek požární bezpečnosti staveb se stavební konstrukce neposuzuje.

7) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace slouží pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům, konstrukce vozovky je navržena standardní asfaltová, s min. průjezdným profilem šířky 3,50m.

8) Stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Odstupové vzdálenosti od komunikace není nutné stanovovat.

9) Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku

Rozmístění vnějších odběrních míst požární vody, tzn. vnějších hydrantů je beze změn oproti stávajícímu stavu. Počty ani umístění se nemění, dojde pouze k výškové úpravě poklopů s ohledem na novou niveletu ploch.

10) Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku

Komunikace jsou navrhovány v původní trase stávající silnice v šířce vozovky mezi obrubami 6,0m s průjezdným profilem výšky min. 4,1m. Z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou tyto šířky komunikací vyhovující. Pro povrch vozovky není nutné z hlediska požární bezpečnosti staveb stanovovat žádné zvláštní požadavky kromě únosnosti vozovky, kdy je požadováno minimálně 80 kN na jednu nápravu. Je navržena zpevněná komunikace - asfaltová vozovka třídy dopravního zatížení III, tato vozovka je schopná přenést zatížení 501-1500 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin. Vozovka vyhovuje normovým požadavkům.

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhované rekonstrukce stávajících komunikací nevyžadují.

Návrh dopravních opatření:

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn po místních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a výstavby. DIO je navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Schéma DIO označuje typické pracovní místo při práci v obci, kdy bude možno pro silniční provoz zachovat jeden jízdní pruh na dvoupruhové vozovce. Zhotovitel předloží schválený projekt a povolení k přechodnému dopravnímu značení investorovi.

11) Stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných

prostředků požární ochrany nebo požární techniky

Hasicí přístroje se nevyžadují.

12) Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Bez požadavků.

13) Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Nestanovují se.

14) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby

Navrhovanou rekonstrukcí komunikací nevznikají požadavky na další požárně bezpečnostní zařízení. Vnější hydranty jsou stávající, beze změn.

Závěr:

Obsah tohoto požárně bezpečnostního řešení je zpracován v souladu se současnými poznatky požární bezpečnosti staveb.

14.3 Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Podle §14 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Podle §14 odstavce (4) zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo

poškození zdraví, které jsou stanoveny přílohou č. 5 k NV č. 591/2006 Sb. a bude-li vznikat povinnost oznámení zahájení prací, zadavatel stavby zajistí před zahájením prací dle §15 odstavce (2) zákona č. 309/2006 Sb., zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

14.4 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15 Další požadavky

15.1 Kapacita a životnost stavby

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

Konstrukce jsou navrženy pro NÚPV D2 a TDZ CH.

15.2 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba chodníku je navržena pro obousměrný provoz chodců.

Bezbariérové úpravy jsou vyznačeny ve výkresové části PD.

A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Navržený chodník nelze řešit z důvodu vysokého podélného sklonu (až 12,5 %) bezbariérově. V zájmovém území se nacházejí schody a stupně oddělující vjezdy od chodníkových ploch.

Příčný sklon chodníku je navržen 2 %. Bezbariérové chodecké trasy jsou zajištěny pouze sníženým obrubníkem s varovným pásem. Šířka chodníku je stávající proměnlivá. Na koncích rekonstruovaného úseku chodník plynule navazuje na stávající plochy.

Výškové rozdíly komunikace a chodníku nejsou vyšší než 0,12 m. V místě vjezdu na okolní pozemky je rozdíl snížený na 0,03 – 0,05 m.

Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

B Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii tvoří přilehlé stavební objekty. V místech usnadňující přecházení a v místech vjezdů je obruba

snížená na 0,03 – 0,05 m a jsou zde navrženy varovné pásy šířky 0,40 m až do rampového náběhu + 0,08 m. Rampové části v příčném sklonu u vjezdů jsou max. 12,5 %. V místech vjezdů jsou varovné pásy umístěny v prodloužení linie záhonové obruby zeleného pásu. V jižní části rekonstruovaného úseku je varovný pás umístěn na hranu snížené silniční obruby podél komunikace. Signální pásy není nutno navrhovat.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Nové chodníky se napojí na stávající chodníky bez výškového rozdílu.

C Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k technickému řešení stavby a dopravnímu zatížení komunikací nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

V Pardubicích, Červen 2020

Vypracoval: Ing. Barbora Baladová